



TRANSPORDIAMET

Rapla Vallavalitsus
rapla@rapla.ee
Viljandi mnt 17
79511, Rapla maakond, Rapla vald,
Rapla linn

Teie 31.10.2025

Meie 06.11.2025 nr 7.1-2/25/18577-2

**Maantee kinnistul mobiilsidemasti
projekteerimistingimuste eelnõu
kooskõlastamine märkustega**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Rapla maakonna Rapla valla Aranküla Maantee kinnistu projekteerimistingimuste eelnõu (menetlus nr 519851). Kinnistu (66801:001:1800) asub riigitee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi tee (edaspidi *riigitee*) km 43,67-44,23 kaitsevööndis. Projekteerimistingimustega soovitakse luua eeldused 43 m kõrguse vantidele toetuva mobiilsidemasti, sideseadmete konteineri ja juurdepääsu rajamine.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 3 **kooskõlastame** projekteerimistingimuste eelnõu tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgnevate märkustega **haldusaktile**.

1. Projekti asendiplaanile kanda ja seletuskirjas tuua välja EhS § 71 kohane tee kaitsevöönd.
2. Mast kavandada riigitee katte servast kaugusele, mis peab olema vähemalt võrdne selle posti või masti kõrgusega. (Kliimaministri 17.11.2023 määrus nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid) § 62 lg 2). Kanda joonistele ehitise kaugus riigitee äärmise sõiduraja välimisest servast.
3. Riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 nimetatud tegevused, sh on keelatud ehitada ehitusloakohustuslikku teist ehitist. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda meie nõusolekul vastavalt EhS § 70 lg 3. Meil ei ole vastuväiteid sidemasti kavandamisele vastavalt asendiskeemile (lisa 1).
4. Mast peab olema värvitud sektsioonide kaupa punaseks (või oranžiks) ja valgeks ning olema valgustatud tipus ja keskosas paiknevate lennundusohutustuledega (tulede parameetrid vt tabel lisa 2, low-intensity type B).
5. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
6. Eelnõu kohaselt tuleb juurdepääs kavandada avalikult teelt. Juurdepääs kavandada Nõruste tee (6690591) ja riigitee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi tee km 44,028 ristumiskoha kaudu. Täiendavaid riigitee ristumiskohti mitte ette näha.
7. Projekti joonistel näidata projekteeritaval alal paiknevad olemasolevad ja kavandatavad tehnovõrgud ja muu taristu. Tehnovõrke, sh kaitsevööndeid, riigitee alusele maaüksusele mitte kavandada. Kui kavandatakse riigiteega ristuvaid tehnovõrke, siis tuleb lahendada nende rajamine kinnisel meetodil.

8. Projekti aluseks olev geodeetiline alusplaan peab olema mõõdistatud piisavas ulatuses, mis võimaldab projekti koostada ja kontrollida. Kõik projektiga kavandatu (sademeveesüsteemid, liikluslahendused vms) peab jääma mõõdistatud alusele. Nähtavuskolmnurkade kujutamiseks võib kasutada Maa-ameti väljavõtet.
9. Transpordiamet ei võta kohustusi projektiga seotud rajatiste väljaehitamiseks.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat kirja välja andmise kuupäevast. Kui projekteerimistingimusi ei ole selleks ajaks välja antud, siis palume meid kaasata uuesti menetlusse. Lähtudes EhS § 31 lõikest 5 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa:

1. Asendiskeem

2. an14-table 6-1

Rita Zereen

5120275, Rita.Zereen@transpordiamet.ee